

# Sept milliards d'habitants. Une seule route.

Le mouvement est la langue universelle de la liberté individuelle. Louis Chevrolet, notre fondateur, la parlait couramment. Immigrant suisse, il est arrivé en Amérique du Nord en rêvant de bolides de compétition. Il désirait pour tous, et pas seulement pour les riches ou les nantis, l'expérience de l'ivresse qu'il ressentait au volant.

En 1911, il a commencé à monter sa première voiture. Cent ans plus tard, une Chevrolet neuve est vendue toutes les 6,6 secondes. Cela revient à 4,76 millions de véhicules dans plus de 140 pays, plus que Louis Chevrolet n'aurait jamais pu imaginer.

La conscience de notre patrimoine et la profondeur de notre passion se manifestent dans tout ce que nous faisons chez Chevrolet. Elles sont ancrées dans le design hardi, les performances vigoureuses, la durabilité éprouvée et les avantages exceptionnels dont profitent nos clients. Elles nous permettent d'être le chef de file de l'innovation. Et elles nous poussent à constamment relever la barre, aujourd'hui, demain et dans ce qui promet d'être un brillant avenir.

À l'heure actuelle, nous ouvrons la voie à de nouvelles technologies de propulsion pour répondre aux besoins énergétiques et écologiques d'une marque automobile mondiale. Nous employons aussi des sources d'énergie de remplacement et nous investissons dans des technologies éconergétiques pour contribuer à limiter notre empreinte carbone avec l'objectif de réduire de huit millions de tonnes métriques les émissions de dioxyde de carbone au cours des prochaines années.

Notre rayonnement international s'étend, mais notre mission reste la même. Nous voulons que chaque client fasse partie de notre famille, où qu'il se trouve dans le monde. Et peu importe où vous allez, nous voulons que vous vous y rendiez agréablement dans une Chevrolet.

De la vision d'un homme à la mobilité de millions, l'odyssée a été remarquable.  
Et chez Chevrolet, nous ne faisons que commencer.



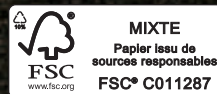
facebook.com/  
chevroletcanada



twitter.com/  
chevroletcanada



youtube.com/  
chevroletcanada



CHEVROLET.CA

# CAMARO 2013



# CAMARO

Dans la Camaro fabriquée au Canada,  
la géographie n'est qu'une vague notion.  
La route tranche contre le ciel,  
comme le fil d'un rasoir,  
pour créer un instant de pure extase.  
Votre cœur bat maintenant au rythme  
du ronflement du moteur.  
Vous filez avec vigueur et aisance.  
Votre moment,  
votre tour est arrivé.  
Prenez votre essor.



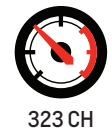
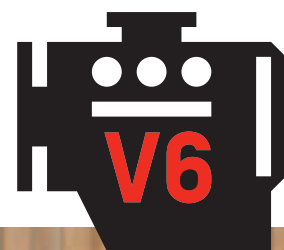
## UNE ALLURE QUI DONNE LE FRISSON

Carrure impressionnante. Regard intense. Sourire malicieux.  
C'est comme si chaque touche de design vous pousse à libérer la puissance  
de la Camaro 2013. Le capot long, le coffre court et les roues de grand  
diamètre accentuent l'icône qu'elle est devenue. Les phares à décharge à  
haute intensité en option, avec leurs couronnes rayonnantes, semblent  
vous percer jusqu'au plus profond de votre âme. Il n'y a pas de doute,  
l'attrait est irrésistible.

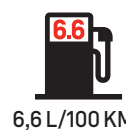
Coupé Camaro 2SS représenté en orange vif métallisé  
(option moyennant supplément) avec bandes rallye noires en option.

# ASSEZ GRISANTE

Ça n'est pas un V6 ordinaire. C'est un V6 de 3,6 L à double arbre à cames en tête qui combine injection directe et calage variable des soupapes pour vous offrir la puissance dont vous rêvez, sans qu'il se montre particulièrement assoiffé. Vous avez là la poussée de 323 chevaux et la liberté qu'assure une cote de consommation de 6,6 L aux 100 kilomètres sur route<sup>1</sup> alors que vous restez bien appliqué à la route grâce à la suspension à quatre roues indépendantes toute en souplesse. N'attendez pas ce genre de puissance d'une Dodge Challenger ou d'une Mustang V6 – toutes deux ne délivrent que 305 chevaux<sup>2</sup>. Comme nous disions, ce V6 n'a rien d'ordinaire.



323 CH



6,6 L/100 KM  
(SUR ROUTE)<sup>1</sup>



0-96 KM/H –  
6,4 SECONDES

# LA JOIE DU GRAND AIR

Avec sa capote à commande électrique qui s'ouvre en 20 secondes environ, le cabriolet LT à la ligne parfaite assure une dynamique de conduite de style coupé, avec une esthétique attrayante. Capote ouverte ou fermée, vous aurez toujours le moral au beau fixe.



Coupé Camaro 2LT représenté en argent givré métallisé avec équipement en option.

<sup>1</sup> Coupé Camaro 2LS 2013 équipé d'une boîte automatique 6 vitesses en option. Cotes de consommation d'après les essais effectués par GM conformément aux méthodes approuvées par Transports Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier.  
<sup>2</sup> Selon les renseignements les plus récents sur la concurrence disponibles au moment de l'impression.

# LA CAMARO

# SS

# 426

HP

Avec la Camaro SS, vous avez la puissance du choix. Pour puissance, couple et accélération maximums, vous pouvez coupler le V8 de 6,2 L de série à une boîte manuelle six vitesses avec commande de lancement. Ou offrez-vous les performances et la commodité d'une boîte automatique six vitesses en option qui intègre la gestion active du carburant pour arriver à une cote de consommation sur route de 8,2 L aux 100 kilomètres<sup>3</sup> et la commande TAPshift® pour changer manuellement les rapports. Quel que soit votre choix de boîte de vitesses, vous avez le comportement, les réactions et l'équilibre précis d'une suspension calibrée hautes performances grâce aux barres stabilisatrices et amortisseurs spécifiques de la SS, avec en plus direction assistée électrique, puissants freins Brembo® et roues de 20 po en aluminium avec pneus ultra hautes performances Pirelli® PZero®. Où que vous alliez, la sonorité de l'échappement à double mode en option s'intensifie en accélération brusque pour mieux signaler votre présence.



BOÎTE MANUELLE SIX  
VITESSES DE SÉRIE AVEC  
COMMANDE DE LANCEMENT



BOÎTE AUTOMATIQUE SIX  
VITESSES EN OPTION AVEC  
PALETTES TAPSHIFT®

426 CH  
(MANUELLE)



400 CH  
(AUTOMATIQUE)

COUPLE DE 420 LB-PI  
(MANUELLE)



COUPLE DE 410 LB-PI  
(AUTOMATIQUE)

0-96 KM/H – 4,7 SECONDES  
(MANUELLE)



0-96 KM/H – 4,8 SECONDES  
(AUTOMATIQUE)

# ENVOÛTANTE

Tournez un loquet puis appuyez sur un bouton et la capote en toile épaisse et durable du cabriolet SS s'ouvre impeccablement suivant un « Z ». Quand elle est fermée, la capote donne une ligne de pavillon fluide de style coupé qui comprend une lunette arrière en verre avec dégivreur et une garniture de pavillon insonorisante pour compléter le confort.



Cabriolet Camaro 2SS représenté en jaune rallye (option moyennant supplément) avec groupe RS et bandes rallye noires en option.

<sup>3</sup> Cotes de consommation d'après les essais effectués par GM conformément aux méthodes approuvées par Transports Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier.

# LAISSEZ-VOUS DORLOTER

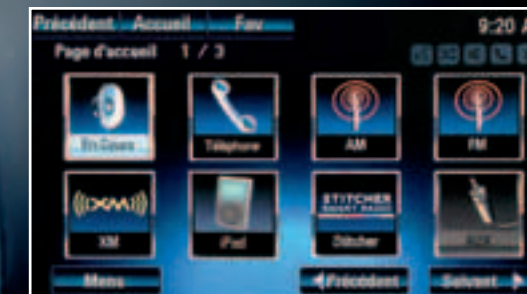
Si la puissance coule vraiment de l'intérieur, la Camaro en est la preuve. Du tableau de bord élégant, des sièges aux supports latéraux épais et à la piqure double jusqu'à la radio MyLink<sup>MC1</sup> de Chevrolet étonnamment intuitive en option, tous les aspects de cet intérieur sont étudiés pour mettre en valeur le plaisir de conduire.

Intérieur de la Camaro 2SS représenté en noir avec groupe performance SS 1LE en option.

**1** La fonctionnalité MyLink<sup>MC</sup> varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth<sup>®</sup> et de téléphone intelligent ainsi qu'une connexion USB pour certains dispositifs. MyLink<sup>MC</sup> dans la Camaro ne comprend pas de lecteur CD. **2** Compris pour coupé SS avec groupe performance SS 1LE en option, en option pour ZL1. **3** De série pour LT, SS et ZL1. Représenté avec système de navigation en option. **4** De série pour 2LT, 2SS et ZL1. **5** N'est pas compatible avec tous les appareils. **6** De série pour LT, SS et ZL1.

- 01** VOLANT À ENVERS PLAT GAINÉ DE MICROFIBRE SUÉDÉE<sup>2</sup>
- 02** COMMANDES MONTÉES AU VOLANT
- 03** RADIO MYLINK<sup>MC1</sup> DE CHEVROLET AVEC ÉCRAN TACTILE COULEUR DE 178 MM (7 PO) EN DIAGONALE<sup>3</sup>
- 04** GROUPE DE QUATRE INSTRUMENTS AUXILIAIRES<sup>4</sup>
- 05** LEVIER DE VITESSES ET SOUFFLET GAINÉS DE MICROFIBRE SUÉDÉE<sup>2</sup>
- 06** PORT USB<sup>5</sup> ET DEUX PRISES DE COURANT AUXILIAIRES<sup>6</sup>
- 07** SIÈGES AVANT CHAUFFANTS GARNIS DE CUIR<sup>4</sup>
- 08** SIÈGES AVANT À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN SIX SENS<sup>4</sup>

# ADAPTÉE À SON ÉPOQUE



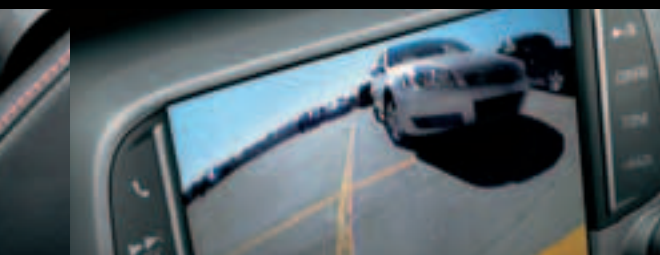
## ÉCRAN TACTILE PILOTÉ PAR ICÔNES

Touchez une icône sur l'écran d'accueil pour choisir une fonction. Personnalisez l'ordre des icônes pour accéder plus rapidement aux fonctions que vous utilisez le plus.



## PORT USB EN OPTION<sup>5</sup>

Branchez votre téléphone intelligent, lecteur MP3 ou clé USB, au choix.



## CAMÉRA ARRIÈRE

Cette caméra en option transmet une image de la zone arrière de votre Camaro sur l'écran tactile couleur de 178 mm (7 po) en option pour vous signaler les obstacles.



## SERVICE D'ORIENTATION PAS À PAS ONSTAR<sup>®</sup>

Suivez les instructions vocales ou affichées sur le centralisateur informatique de bord ou sur l'écran tactile couleur de 178 mm (7 po) en option. De série pendant les six premiers mois<sup>7</sup>.

**7** Visitez [onstar.ca](http://onstar.ca) pour les données cartographiques, obtenir les détails et connaître les limitations du système. Les services varient selon le modèle et certaines conditions.



## APPLICATIONS MOBILES

Les applications mobiles MyChevrolet<sup>®</sup> et Télé-Accès<sup>MC9</sup> OnStar vous permettent entre autres d'appeler l'assistance routière, de programmer l'entretien périodique, de fixer des alertes de parcimètre, de démarrer ou de verrouiller votre Camaro à distance, le tout depuis votre téléphone intelligent<sup>\*\*</sup>. Disponible dans iTunes Store<sup>®</sup>, Google Play et BlackBerry App World<sup>MC</sup>.

**8** Exige une plate-forme iPhone<sup>®</sup>, Android<sup>MC</sup> ou BlackBerry et un abonnement OnStar<sup>®</sup> en cours. **9** Offert sur certains appareils iPhone<sup>®</sup>, Android<sup>MC</sup> et BlackBerry<sup>®</sup> (disponibilité post-lancement). Les services varient selon le téléphone, le modèle et certaines conditions. Exige un abonnement en cours OnStar<sup>®</sup>.



## SYSTÈME SONORE DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE BOSTON ACOUSTICS<sup>®</sup> EN OPTION

Neuf haut-parleurs<sup>®</sup>. 245 watts. Un enchantement pour l'oreille.

**10** Huit sur modèles cabriolet.

# DE RETOUR SUR LA PISTE

Pendant plus de deux décennies, les passionnés ont convoité les Camaro ILE de troisième et quatrième générations de compétition. La ILE, maintenant de retour, combine les performances prodigieuses de la ZL1 et de la SS à un comportement tout à fait provocant bien à elle. Et surtout, cette ILE ne va plus nous quitter.

Coupé Camaro SS représenté en rouge victoire avec groupe performance SS ILE en option.

## PERFORMANCES

Suspension tenue de route et maniabilité de performance FE6

Barres stabilisatrices avant et arrière ZL1

Freins à disque Brembo® à 4 pistons avec étriers rouges

Pneus G:2 F1 Supercar® Goodyear® Eagle® (P285/35ZR20)

Demi-arbres améliorés pour procurer une adhérence et une tenue accrues des pneus arrière

Renfort monté entre les tourelles offrant des améliorations structurelles

Boîte manuelle 6 vitesses Tremec® avec engrenages spécifiques

Échappement double mode avec quatre sorties en option

Rapport de pont de 3,91 à 1

## EXTÉRIEUR

Capot noir peu lustré

Répartiteur d'air avant et aileron arrière noirs

Roues de 20 po noires à 10 rayons avec enduit peu lustré

Groupe habillage RS en option

Toit ouvrant en option

## INTÉRIEUR

Volant à envers plat, levier de vitesses et soufflet gainés de microfibre suédée en option

Système sonore de catégorie supérieure à 9 haut-parleurs Boston Acoustic® en option

Groupe rétrovision en option

# 1 ILE



# ZL1 LA CAMARO À LA TECHNOLOGIE LA PLUS ÉVOLUÉE À CE JOUR

Sa lignée remonte aux 69 légendaires Camaro ZL1 de la production initiale fabriquées en 1969. Mais ne vous y trompez pas. Cette ZL1 est une légende de plein droit. Propulsée par un V8 6,2 L suralimenté, la ZL1 combine irrésistiblement 580 chevaux et un couple de 556 lb-pi. À la forte présence de ce moteur s'ajoute un échappement double mode sonore dont l'intensité s'ajuste selon le régime du moteur et l'accélération. Dans des conditions extrêmes sur route ou sur piste, la ZL1 garde son sang-froid grâce à une suspension magnétique calibrée de performance qui permet un contrôle exceptionnel du châssis et des roues. Si l'action s'intensifie, les refroidisseurs d'huile moteur et du différentiel de série montés à l'usine maintiennent les températures normales. Cette ingénierie de compétition a fait ses preuves sur les circuits les plus éprouvants au monde, dont le Nürburgring où le coupé ZL1 a été chronométrée au temps stupéfiant de 7 min 41 s et 27/100. Même si la ZL1 est prête pour la compétition dès sa sortie de la salle de montre, vous l'apprécierez tout autant sur route. Elle vous apporte la passion de la piste sur les routes de votre choix.



Coupé ZL1 représenté en argent givré métallisé.

1 Coupé ZL1.



BÔÎTE MANUELLE 6 VITESSES TREMEC® DE SÉRIE AVEC LEVIER DE VITESSES À COURSE RÉDUITE

580 CH

COUPLE DE 556 LB-PI

0-96 KM/H - 4,0 SECONDES¹ VITESSE MAX. - 290 KM/H¹



BÔÎTE AUTOMATIQUE 6 VITESSES RENFORCÉE HYDRA-MATIC® 6L90 AVEC COMMANDE TAPSHIFT® EN OPTION

580 CH

COUPLE DE 556 LB-PI

0-96 KM/H - 3,9 SECONDES¹ VITESSE MAX. - 296 KM/H¹

## TOUT NOUVEAU CABRIOLET ZL1

Enlevez le pavillon du coupé ZL1, mais gardez presque toutes les qualités d'accélération, de tenue de route et de hautes performances de la Camaro technologiquement la plus évoluée à ce jour. Qu'en dites-vous?

## 5 PERFORMANCES

De série avec le coupé ZL1, le système évolué de gestion de performances réunit suspension magnétique, commande de lancement avec boîte manuelle, antipatinage et comportement routier actif pour assurer performances et comportement de compétition.

## GESTION DE LA TRACTION

### MODE 1

Traction: **ROUTE MOUILLÉE**  
Comportement actif: Marche  
Mode de suspension: Tourisme  
Niveau d'aptitude: Tous

### MODE 2

Traction: **ROUTE SÈCHE**  
Comportement actif: Marche  
Mode de suspension: Tourisme  
Niveau d'aptitude: Tous

### MODE 3

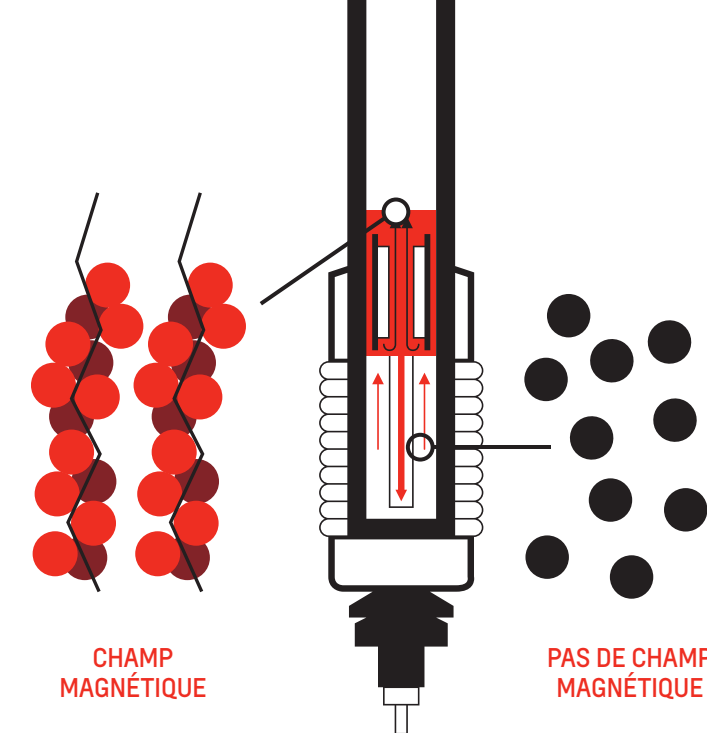
Traction: **SPORT 1**  
Comportement actif: Marche  
Mode de suspension: Sport  
Niveau d'aptitude: Intermédiaire

### MODE 4

Traction: **SPORT 2**  
Comportement actif: Arrêt  
Mode de suspension: Sport  
Niveau d'aptitude: Avancé

### MODE 5

Traction: **COURSE**  
Comportement actif: Arrêt  
Mode de suspension: Piste  
Niveau d'aptitude: Avancé



## AMORTISSEURS MAGNÉTO-RHÉOLOGIQUES :

### AMORTISSEURS À COMMANDE ÉLECTROMAGNÉTIQUE S'ADAPTANT AUX CONDITIONS ROUTIÈRES

La ZL1 est dotée de la toute dernière version de la suspension magnétique qui comprend les amortisseurs magnéto-rhéologiques de troisième génération. Des capteurs calculent inclinaison, roulis, cabré, plongée et lacet pour ajuster instantanément le liquide magnétique de la suspension et obtenir la pression d'amortissement idéale. Les niveaux d'amortissement sont réglés jusqu'à 1 000 fois par seconde, ce qui rend le système particulièrement actif et assure un meilleur contrôle des roues sur les routes irrégulières et les pistes les plus difficiles.

### ÉTALONNAGES DE CONDUITE DE LA SUSPENSION MAGNÉTIQUE

La ZL1 offre un choix de trois modes : **TOURISME** pour la conduite normale en ville et sur route; mode **SPORT** pour les conditions routières exigeant plus de contrôle. Le coupé ZL1 va plus loin avec le mode **PISTE** pour les conditions les plus difficiles, par exemple un circuit routier.



Intérieur de la Camaro ZL1 représenté avec groupe habillage suédé et radio MyLink<sup>SM</sup> de Chevrolet avec navigation en option.



PÉDALES EXCLUSIVES À LA ZL1, AVEC GARNITURE EN MÉTAL



LEVIER DE VITESSES ET SOUFFLET GAINÉS DE MICROFIBRE SUÉDÉE EN OPTION



GRUPE DE QUATRE INSTRUMENTS AUXILIAIRES AVEC INDICATEUR DE SURALIMENTATION

# ZL1 ET RIEN DE MOINS



PIQÛRE ROUGE EXCLUSIVE À LA ZL1



VISUALISATION TÊTE HAUTE



MONOGRAMME ZL1

# DONNÉES DE PERFORMANCE CAMARO

### CAMARO ZL1

MOTEUR
V8 suralimenté LSA de 6,2 L
TYPE
V8 à 16 soupapes, culbuté à 90 degrés, bloc et culasses en aluminium, turbocompresseur de 1.9 L avec refroidisseur intermédiaire
CYLINDRÉE, cm³ (po³)
6 162 (376)
ALÉSAGE ET COURSE, mm (po)
103,25 x 92,0 (4,06 x 3,62)
TAUX DE COMPRESSION

9,1 à 1
PUISSANCE
580 ch à 6 000 tr/mn
COUPLE
556 lb·pi à 4 200 tr/mn
RÉGIME MAXIMAL
6 200 tr/mn
RAPPORT DE PONT
3,73 à 1 (avec boîte manuelle); 3,23 à 1 (avec boîte automatique)

DE 0 À 96 KM/H (0 À 60 MI/H)
4,0 secondes (coupé avec boîte manuelle); 3,9 secondes (coupé avec boîte automatique); 4,2 secondes (cabriolet avec boîte manuelle); 4,1 secondes (cabriolet avec boîte automatique)

QUART DE MILLE
12,1 secondes à 192 km/h (120 mi/h), coupé avec boîte manuelle; 12,0 secondes à 190 km/h (119 mi/h), coupé avec boîte automatique; 12,4 secondes à 187 km/h (117 mi/h), cabriolet avec boîte manuelle; 12,3 secondes à 187 km/h (117 mi/h), cabriolet avec boîte automatique

VITESSE MAXIMALE SUR LA PISTE D'ESSAI
288 km/h (180 mi/h), coupé avec boîte manuelle 294 km/h (184 mi/h), coupé avec boîte automatique 248 km/h (155 mi/h), cabriolet avec boîte manuelle 248 km/h (155 mi/h), cabriolet avec boîte automatique

TEMPS DU TOUR DE CIRCUIT DU NÜRBURGRING
7:41,27 (coupé)

AIRE DE DÉRAPAGE (ACCÉLÉRATION LATÉRALE MAX.)
1,0 g (coupé); 0,98 g (cabriolet)

FREINS
Disques de 370 mm (14,6 po) en deux pièces avec étriers Brembo® à 6 pistons à l'avant  Disques de 365 mm (14,4 po) monopièce avec étriers Brembo® à 4 pistons à l'arrière  ABS aux 4 roues

**DISTANCE DE FREINAGE – 96 KM/H À 0 (60 MI/H À 0), m (pi)**

38,4 (126)
------------

POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ EST., kg (lb)
1 869 (4 120) (coupé); 1 987 (4 380) (cabriolet)

RAPPORT PUISSANCE-POIDS
3,22 à 1 poids à vide kg/ch (7,10 à 1 poids à vide lb/ch) (coupé); 3,43 à 1 poids à vide kg/ch (7,55 à 1 poids à vide lb/ch) (cabriolet)

ROUES
20 x 10 po en aluminium forgé à l'avant, 20 x 11 po en aluminium forgé à l'arrière
PNEUS
F1 Supercar® G:2 Goodyear® Eagle® (P285/35ZR20 à l'avant, P305/35ZR20 à l'arrière)

RÉPARTITION DU POIDS (AV/AR)
52,4/47,6 (coupé); 51,6/48,4 (cabriolet)
DIAMÈTRE DES BARRES STABILISATRICES, mm (po)

Coupé : avant 25,0 (0,98), arrière 28,0(1,1); Cabriolet <span> </span> : avant 23,0 (0,91), arrière 26,0 (1,0)
--

CONSOMMATION DE CARBURANT PRÉVUE <sup>1</sup> – L/100 km (mi/gal) ville/route
14,9/10,6 (19/27) avec boîte manuelle; 18,1/11,2 (16/25) avec boîte automatique

### CAMARO SS AVEC GROUPE PERFORMANCE SS 1LE

MOTEUR
V8 LS3 de 6,2 L
TYPE
V8 à 16 soupapes, culbuté à 90 degrés, bloc et culasses en aluminium
CYLINDRÉE, cm³ (po³)
6 162 (376)
ALÉSAGE ET COURSE, mm (po)
103,25 x 92,0 (4,06 x 3,62)
TAUX DE COMPRESSION

10,7 à 1
PUISSANCE
426 ch à 5 900 tr/mn (avec boîte manuelle); 400 à 5 900 tr/mn (avec boîte automatique)
COUPLE
420 lb·pi à 4 600 tr/mn
RÉGIME MAXIMAL
6 600 tr/mn
RAPPORT DE PONT
3,91 à 1
DE 0 À 96 KM/H (0 À 60 MI/H)

4,7 secondes
QUART DE MILLE
12,9 secondes à 180 km/h (113 mi/h)

VITESSE MAXIMALE SUR LA PISTE D'ESSAI
248 km/h (155 mi/h)

AIRE DE DÉRAPAGE (ACCÉLÉRATION LATÉRALE MAX.)
1,0 g

FREINS
Disques de 355 mm (14,0 po) monopièce à l'avant et disques de 365 mm (14,4 po) monopièce à l'arrière avec étriers Brembo® peints rouge à 4 pistons; ABS aux 4 roues

**DISTANCE DE FREINAGE – 96 KM/H À 0 (60 MI/H À 0), m (pi)**

36,6 (120)
------------

POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ EST., kg (lb)
1 758 (3 875)

**RAPPORT PUISSANCE-POIDS**

4,13 à 1 poids à vide kg/ch (9,10 à 1 poids à vide lb/ch)

ROUES
20 x 10 po en aluminium forgé à l'avant, 20 x 11 po en aluminium forgé à l'arrière
PNEUS
F1 Supercar® G:2 Goodyear® Eagle® (P285/35ZR20)

**RÉPARTITION DU POIDS (AV/AR)**

51,8/48,2
-----------

DIAMÈTRE DES BARRES STABILISATRICES, mm (po)
Avant 27,0 (1,1), arrière 28,0 (1,1)

CONSOMMATION DE CARBURANT PRÉVUE <sup>1</sup> – L/100 km (mi/gal) ville/route
13,4/8,3 (21/34)

### CAMARO SS

MOTEUR
V8 LS3 de 6,2 L (avec boîte manuelle); V8 L99 de 6,2 L (avec boîte automatique)
TYPE
V8 à 16 soupapes, culbuté à 90 degrés, bloc et culasses en aluminium
CYLINDRÉE, cm³ (po³)
6 162 (376)
ALÉSAGE ET COURSE, mm (po)
103,25 x 92,0 (4,06 x 3,62)
TAUX DE COMPRESSION

10,7 à 1 (avec boîte manuelle); 10,4 à 1 (avec boîte automatique)

PUISSANCE
426 ch à 5 900 tr/mn (avec boîte manuelle); 400 à 5 900 tr/mn (avec boîte automatique)

COUPLE
420 lb·pi à 4 600 tr/mn (avec boîte manuelle); 410 lb·pi à 4 300 tr/mn (avec boîte automatique)

RÉGIME MAXIMAL
6 600 tr/mn (avec boîte manuelle); 6 200 tr/mn (avec boîte automatique)

**RAPPORT DE PONT**

3,45 à 1 (avec boîte manuelle); 3,27 à 1 (avec boîte automatique)

**DE 0 À 96 KM/H (0 À 60 MI/H)**

4,7 secondes (coupé avec boîte manuelle); 4,8 secondes (coupé avec boîte automatique)
---

QUART DE MILLE
12,9 secondes à 180 km/h (113 mi/h) (coupé avec boîte manuelle); 13,3 secondes à 168 km/h (105 mi/h) (coupé avec boîte automatique)

VITESSE MAXIMALE SUR LA PISTE D'ESSAI
248 km/h (155 mi/h)

TEMPS DU TOUR DE CIRCUIT DU NÜRBURGRING
8,19 (coupé)

AIRE DE DÉRAPAGE (ACCÉLÉRATION LATÉRALE MAX.)
0,90 g

FREINS
Disques de 355 mm (14,0 po) monopièce à l'avant et disques de 365 mm (14,4 po) monopièce à l'arrière avec étriers Brembo® à 4 pistons; ABS aux 4 roues

**DISTANCE DE FREINAGE – 96 KM/H À 0 (60 MI/H À 0), m (pi)**

37,5 (123)
------------

POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ EST., kg (lb)
Coupé/cabriolet 1SS <span> </span> : 1 751/1 871 (3 860/4 125)  Coupé/cabriolet 2SS <span> </span> : 1 751/1 882 (3 860/4 149)

RAPPORT PUISSANCE-POIDS
Coupé 2SS avec boîte manuelle <span> </span> : 4,11 à 1 poids à vide kg/ch (9,06 à 1 poids à vide lb/ch)

RÉPARTITION DU POIDS (AV/AR)
Cabriolet 2SS avec boîte manuelle <span> </span> : 4,42 à 1 poids à vide kg/ch (9,74 à 1 poids à vide lb/ch)

DIAMÈTRE DES BARRES STABILISATRICES, mm (po)
Avant 27,0 (1,1), arrière 28,0 (1,1)

CONSOMMATION DE CARBURANT PRÉVUE <sup>1</sup> – L/100 km (mi/gal) ville/route
13,4/8,3 (21/34)

ROUES
20 x 8 po en aluminium à l'avant, 20 x 9 po en aluminium à l'arrière (ISS et 2SS) 20 x 10 po à l'avant, 20 x 11 po à l'arrière en aluminium (en option pour ISS et 2SS)
PNEUS
Pirelli® PZero® (P245/45R20) à l'avant, P275/40R20 à l'arrière (en option pour ISS et 2SS)

RÉPARTITION DU POIDS (AV/AR)
51,8/48,2 (coupé avec boîte manuelle); 52,2/47,8 (coupé avec boîte automatique)

DIAMÈTRE DES BARRES STABILISATRICES, mm (po)
Avant 23,0 (0,91), arrière 24,0 (0,94) (coupé)

CONSOMMATION DE CARBURANT PRÉVUE <sup>1</sup> – L/100 km (mi/gal) ville/route
13,4/8,3 (21/34) avec boîte manuelle; 13,6/8,6 (21/34) avec boîte automatique

### CAMARO V6

MOTEUR
V6 LFX de 3,6 L avec injection directe et calage variable des soupapes
TYPE
V6 à 24 soupapes DACT, à 60 degrés, bloc et culasses en aluminium
CYLINDRÉE, cm³ (po³)
3 564 (217)
ALÉSAGE ET COURSE, mm (po)
94,0 x 85,6 (3,70 x 3,37)
TAUX DE COMPRESSION

11,5 à 1

PUISSANCE
323 ch à 6 800 tr/mn

COUPLE
278 lb·pi à 4 800 tr/mn

RAPPORT DE PONT
3,27 à 1 (ILS,LT); 2,92 à 1 (2LS)

**DE 0 À 96 KM/H (0 À 60 MI/H)**

6,4 secondes (2LS); 5,9 secondes (coupé ILS et LT)
--

QUART DE MILLE
14,8 secondes à 148 km/h (93 mi/h) (2LS); 14,3 secondes à 156 km/h (98 mi/h) (coupé ILS, LT à boîte manuelle); 14,4 secondes à 156 km/h (98 mi/h) (coupé LT avec boîte automatique)

VITESSE MAXIMALE SUR LA PISTE D'ESSAI
248 km/h (155 mi/h) (2LT); 180 km/h (113 mi/h) (LS, ILT avec roues de 18 po)

AIRE DE DÉRAPAGE (ACCÉLÉRATION LATÉRALE MAX.)
0,80 g (LS); 0,82 g (LT); 0,90 g (LT avec groupe RS)

FREINS
Disques de 321 mm (12,6 po) à l'avant et de 315 mm (12,4 po) monopièce à l'arrière; ABS aux 4 roues

DISTANCE DE FREINAGE – 96 KM/H À 0 (60 MI/H À 0), m (pi)
37,5 (123) (LT avec roues de 20 po); 39,0 (128) (LT avec roues de 19 po); 40,2 (132) (LS, ILT avec roues de 18 po)

POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ EST., kg (lb)
ILS <span> </span> : 1 715 (3 780)  2LS <span> </span> : 1 710 (3 769)

RAPPORT PUISSANCE-POIDS
Coupé/cabriolet 1LT <span> </span> : 1 697/1 806 (3 741/3 982)  Coupé/cabriolet 2LT <span> </span> : 1 697/1 834 (3 741/4 044)

RAPPORT PUISSANCE-POIDS
Coupé ILS avec boîte manuelle <span> </span> : 5,31 à 1 poids à vide kg/ch (11,70 à 1 poids à vide lb/ch)

RÉPARTITION DU POIDS (AV/AR)
Coupé ILT avec boîte manuelle <span> </span> : 5,25 à 1 poids à vide kg/ch (11,58 à 1 poids à vide lb/ch)

ROUES
18 x 7,5 po en acier héritage (LS); 18 x 75 po en aluminium (ILT); 19 x 8 po en aluminium (2LT, en option pour ILT); 20 x 8 po en aluminium à l'avant, 20 x 9 po en aluminium à l'arrière (en option pour ILT et 2LT)
PNEUS
Radiaux T/A BF Goodrich® (P245/55R18) (LS, ILT); Pirelli® PZero Nero® (P245/50R19) (2LT, en option pour ILT)  Pirelli® PZero® (P245/45R20) à l'avant et (P275/40R20) à l'arrière (en option pour ILT et 2LT)

RÉPARTITION DU POIDS (AV/AR)
51,8/48,2 (coupé avec boîte manuelle); 52,2/47,8 (coupé avec boîte automatique)

CONSOMMATION DE CARBURANT PRÉVUE <sup>1</sup> – L/100 km (mi/gal) ville/route
12,4/7,1 (23/40) avec boîte manuelle; 11,2/6,6 (25/43) 2LS avec boîte automatique; 11,4/6,8 (25/42) LS, ILT, 2LT avec boîte automatique

# APERÇU DES MODÈLES CAMARO



### COUPÉ CAMARO 1LS

*La Camaro 1LS comprend les caractéristiques suivantes :*

- Moteur V6 de 3,6 L à injection directe et à calage variable des soupapes (VVT) développant 323 ch

- Indicateur de vidange d'huile GM

- Boîte manuelle 6 vitesses (boîte automatique 6 vitesses avec commande manuelle sans embrayage TAPshift® en option)

- Freins à disque aux 4 roues avec ABS

- Système de contrôle électronique de la stabilité StabiliTrak®

- Antipatinage

- Différentiel à glissement limité

- Suspension sport à 4 roues indépendantes

- Roues de 18 po en acier héritage

- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique

- Aileron arrière

- Système d'échappement double avec embouts en acier inoxydable poli

- Télédéverrouillage

- Six sacs gonflables

- Centralisateur informatique de bord avec compas

- Système de surveillance de la pression des pneus

- Climatisation

- Glaces et verrouillage des portes à commande électrique

- Colonne de direction inclinable et télescopique

- Régulateur de vitesse

- Commandes de Bluetooth®, du régulateur de vitesse et du système sonore au volant

- Sièges baquets avant en tissu

- Siège conducteur à réglage manuel en 4 sens et en 2 sens côté passager avant

- Système sonore à 6 haut-parleurs amélioré avec lecteur CD/MP3 et prise audio auxiliaire

- Connexion de téléphone mains libres Bluetooth®

- Radio par satellite SiriusXM<sup>MC</sup>

- OnStar® avec abonnement de six mois au plan Orientation et dépannage comprenant Service d'orientation pas à pas<sup>2</sup> et Télé-Accès<sup>MC</sup> OnStar<sup>3</sup>



### COUPÉ CAMARO 2LS

*La Camaro 2LS rehausse les caractéristiques du modèle ILS avec :*

- Boîte automatique 6 vitesses avec commande manuelle sans embrayage TAPshift®

- Rapport de pont arrière de 2,92

- Différentiel à glissement limité supprimé



### COUPÉ/CABRIOLET CAMARO 1LT

*La Camaro 1LT rehausse les caractéristiques du modèle ILS avec :*

- Capote de cabriolet à commande électrique avec lunette arrière vitrée (cabriolet)

- Caméra arrière (cabriolet)

- Sonar de recul (cabriolet)

- Roues de 18 po en aluminium peint

- Phares antibrouillard

- Volant et levier de vitesses gainés de cuir

- Rétroviseur intérieur à antiéblouissement automatique avec affichage de l'image de la caméra arrière (cabriolet)

- Sièges baquets avant en tissu sport

- Sièges conducteur et passager avant à réglage électrique en 6 sens

- Lecture audio en continu Bluetooth® sans fil

- Système sonore à 7 haut-parleurs amélioré (cabriolet)

- Système de communication et de divertissement MyLink<sup>MC</sup>2 de Chevrolet avec écran tactile de 178 mm (7 po), lecteur CD/MP3, prise audio auxiliaire et port USB<sup>3</sup>



### COUPÉ/CABRIOLET CAMARO 2LT

*La Camaro 2LT rehausse les caractéristiques du modèle ILT avec :*

- Roues de 19 po en aluminium peint

- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique à antiéblouissement automatique côté conducteur

- Couvre-capote de cabriolet (*cabriolet*)

- Caméra arrière (*coupé*)

- Sonar de recul (*coupé*)

- Visualisation tête haute

- Rétroviseur intérieur à antiéblouissement automatique avec affichage

# CAMARO – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

SÉCURITÉ	COUPÉ 1LS/2LS	COUPÉ ET CABR. 1LT/2LT	COUPÉ ET CABR. 1SS/2SS	COUPÉ ET CABR. ZL1
<b>Sacs gonflables</b>				
- frontaux, à déploiement adapté côtés conducteur et passager avant avec capteur de présence et désactivation du sac gonflable côté passager	S	S	S	S
- latéraux, montés aux sièges conducteur et passager avant ( <i>modèles coupé uniquement</i> )	S	S	S	S
- latéraux, montés au haut des sièges conducteur et passager avant ( <i>modèles cabriolet uniquement</i> )	-	S	S	S
- rideaux gonflables latéraux, au pavillon avant et arrière ( <i>modèles coupé uniquement</i> )	S	S	S	S
<b>Système de communications et d'assistance OnStar®</b> – comprend abonnement de 6 mois au plan Orientation et dépannage avec Service d'orientation pas à pas* et Télé-Accès <sup>MC</sup> OnStar	S	S	S	S
<b>Dispositifs de retenue</b> – LATCH (ancrages inférieurs et supérieurs pour siège d'enfant), sièges arrière	S	S	S	S
<b>StabiliTrak®</b> – système de contrôle électronique de la stabilité	S	S	S	S
<b>Système antivol</b> – antidémarrreur électronique	S	S	S	S
<b>Antipatinage</b> – électronique, toutes fonctions, toutes vitesses	S	S	S	S

MÉCANIQUE	COUPÉ 1LS/2LS	COUPÉ ET CABR. 1LT/2LT	COUPÉ ET CABR. 1SS/2SS	COUPÉ ET CABR. ZL1
<b>Batterie</b> – avec protection antidécharge	S	S	S	S
<b>Freins</b>				
- assistés, à disque aux 4 roues	S	S	-	-
- freins de performance Brembo® assistés, à disque aux 4 roues, avec étriers à 4 pistons à l'avant et à l'arrière	-	-	S	-
- freins de performance Brembo® assistés, à disque aux 4 roues, avec étriers à 6 pistons à l'avant et 4 à l'arrière	-	-	-	S
- freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues	S	S	S	S
<b>Différentiel</b> – arrière à glissement limité <sup>1</sup>	S/-	S	S	S
<b>Entraînement</b> – propulsion arrière	S	S	S	S
<b>Moteur</b>				
- V6 de 3,6 L à DACT, VVT, à injection directe, polycarburant (E85)				
- Puissance – 323 ch à 6 800 tr/mn, couple – 278 lb·pi à 4 800 tr/mn	S	S	-	-
- V8 à haut rendement LS3 de 6,2 L à ISC et boîte de vitesses manuelle de série	-	-	-	S
- Puissance – 426 ch à 5 900 tr/mn, couple – 420 lb·pi à 4 600 tr/mn	-	-	S	-
- V8 L99 de 6,2 L à ISC, avec gestion active du carburant et boîte de vitesses automatique en option	-	-	-	S
- Puissance – 400 ch à 5 900 tr/mn, couple – 410 lb·pi à 4 300 tr/mn <sup>2,3</sup>	-	-	O	-
- V8 suralimenté LSA de 6,2 L à ISC	-	-	S	S
- Puissance – 580 ch à 6 000 tr/mn, couple – 556 lb·pi à 4 200 tr/mn	-	-	S	S
- refroidisseur d'huile	-	-	S	S
<b>Moteur</b> – chauffe-bloc	O	O	-	-
<b>Système d'échappement</b>				
- en acier inoxydable aluminé	S	S	S	S
- double avec embouts polis	S	S	S	S
- double mode de performance avec quatre embouts polis	-	-	O <sup>4</sup>	S
<b>Direction</b>				
- à assistance variable hydraulique, à crémaillère	S	S	-	-
- à assistance variable électrique, à crémaillère	-	-	S	S
<b>Suspension</b>				
- sport à 4 roues indépendantes ( <i>non livrable pour coupés ISS et 2SS</i> )	S	S	S	-
- de performance à 4 roues indépendantes ( <i>modèles coupé uniquement</i> )	-	-	S	-
- tenue de route et maniabilité de performance, à 4 roues indépendantes, sport, magnétique	-	-	-	S
<b>Boîte</b>				
- manuelle 6 vitesses avec aide au démarrage en pente	S/-	S	S	-
- manuelle 6 vitesses avec levier de vitesses à course réduite et aide au démarrage en pente	-	-	-	S
- automatique 6 vitesses à surmultipliée avec commande manuelle sans embrayage TAPshift®	O <sup>5</sup> /S	O <sup>3,5</sup>	O <sup>2,3,5</sup>	O <sup>3</sup>
- manuelle 6 vitesses avec levier de vitesses à course réduite Hurst	-	-/O <sup>6</sup>	O <sup>2</sup> /O <sup>2,6</sup>	-
<b>Démarrreur à distance<sup>7</sup></b>	-	O	O	O

EXTÉRIEUR	COUPÉ 1LS/2LS	COUPÉ ET CABR. 1LT/2LT	COUPÉ ET CABR. 1SS/2SS	COUPÉ ET CABR. ZL1
<b>Antenne</b>				
- intégrée à la lunette arrière ( <i>modèles coupé uniquement</i> )	S	S	S	S
- intégrée à l'aileron arrière ( <i>modèles cabriolet uniquement</i> )	-	S	S	S
<b>Capot de cabriolet</b>				
- à commande électrique avec lunette arrière vitrée ( <i>modèles cabriolet uniquement</i> )	-	S	S	S
- couvre-capote ( <i>modèles cabriolet uniquement</i> )	-	O/S	O/S	S
<b>Carénage</b>				
- avant et arrière couleur de la carrosserie avec calandre avant et diffuseur arrière	S	S	-	-
- avant et arrière couleur de la carrosserie exclusifs à la SS avec rallonge de bas de caisse, prise d'air avant, fentes de refroidissement des freins, rallonges de bas de caisse et diffuseur d'air arrière	-	-	S	-
- avant et arrière couleur de la carrosserie exclusifs à la ZL1 avec réparateur d'air avant peint noir, fentes de refroidissement des freins, rallonges de bas de caisse et diffuseur d'air arrière	-	-	-	S
<b>Glaces</b> – teintées Solar-Ray	S	S	S	S
<b>Capot</b>				
- en aluminium avec empiecement en fibre de carbone	-	-	-	S
- en aluminium avec empiecement d'armure apparent en fibre de carbone	-	-	-	O
<b>Éclairage</b>				
- feux de circulation de jour avec commande automatique	S	S	S	S
- phares à halogène	S	S	S	-
- phares au xénon à décharge à haute intensité <sup>8</sup>	-	O <sup>9</sup> /O <sup>9,10</sup>	O <sup>9</sup> /O <sup>9,10</sup>	S
- phares antibrouillard à projecteur	-	S	S	S
<b>Rétroviseurs</b>				
- à réglage électrique	S	S	S	S
- chauffants, à réglage électrique, à antiéblouissement automatique côté conducteur	-	-/S	-/S	S
<b>Moulores</b> – de bas de caisse, couleur de la carrosserie	S	S	S	S
<b>Caméra arrière</b> ( <i>de série pour coupés 2LT et 2SS – cabriolets 1LT/2LT et 1SS/2SS, en option pour coupés 1LT et 1SS<sup>9</sup></i> )	-	O/S	O/S	S
<b>Aileron</b>				
- arrière ( <i>pour ZL1, compris avec cabriolet uniquement</i> )	S	S	S	S
- arrière sport ( <i>compris avec coupé ZL1 uniquement</i> )	-	-	-	S
<b>Toit ouvrant</b> – glace coulissante et inclinable, à commande électrique, avec ouverture à impulsion ( <i>modèles coupé uniquement</i> )	-	O	O	O
<b>Pneus</b>				
- tourisme P245/55R18 toutes saisons**	S	S/-	-	-
- tourisme P245/50R19 toutes saisons**	-	-/S	-	-
- d'été de performance P245/45R20 à l'avant et P275/40R20 à l'arrière <sup>1</sup>	-	O <sup>9</sup>	O <sup>2</sup>	-
- d'été de performance P285/35ZR20 <sup>†</sup>	-	-	-	-
- d'été de performance P285/35ZR20 à l'avant et P305/35ZR20 à l'arrière <sup>†</sup>	-	-	-	S
- d'été de performance P245/40ZR21 à l'avant et P275/35ZR21 à l'arrière <sup>1</sup>	-	-/O <sup>10</sup>	-/O <sup>10</sup>	-
- de secours compact	S	S	-	-
- trousse de gonflage de pneus	O	O	S	S
<b>Sonar de recul</b> – système de détection d'obstacles derrière le véhicule avec alarme sonore/visuelle ( <i>de série pour coupés 2LT et 2SS – cabriolets 1LT/2LT et 1SS/2SS, en option pour coupés 1LT et 1SS<sup>9</sup></i> )	-	O/S	O/S	S
<b>Roues</b>				
- de 18 x 7,5 po en acier héritage (A)	S	-	-	-
- de 18 x 7,5 po en aluminium peint argent brillant (B)	-	S/-	-	-
- de 19 x 8 po en aluminium peint argent brillant (C)	-	-/S	-	-
- de 19 x 8 po en aluminium poli (C)	-	O <sup>13</sup> /O <sup>14</sup>	-	-
- de 20 x 8 po à l'avant et de 20 x 9 po à l'arrière en aluminium, fini argent brillant (D)	-	-	S	-
- de 20 x 8 po à l'avant et de 20 x 9 po à l'arrière en aluminium poli (D) <sup>††</sup>	-	O <sup>15</sup>	O <sup>2,14</sup>	-
- de 20 x 8 po à l'avant et de 20 x 9 po à l'arrière en aluminium poli (E) <sup>††</sup>	-	O <sup>15</sup>	O <sup>2,14</sup>	-
- de 20 x 8 po à l'avant et de 20 x 9 po à l'arrière en aluminium, fini gris nocturne (F)	-	O <sup>9</sup>	O <sup>9</sup>	-
- de 20 x 10 po à l'avant et de 20 x 11 po à l'arrière en aluminium forgé peint noir à 10 rayons (G)	-	-	O <sup>12</sup>	S
- de 20 x 10 po à l'avant et de 20 x 11 po à l'arrière en aluminium forgé brillant à 5 rayons (H)	-	-	-	O
- de 21 x 8,5 po en aluminium peint argent brillant	-	-/O <sup>10</sup>	-/O <sup>10</sup>	-
<b>Essuie-glaces</b> – asservis à la vitesse, à 2 vitesses, à balayage intermittent réglable	S	S	S	S

EXTÉRIEUR (SUITE)	COUPÉ 1LS/2LS	COUPÉ ET CABR. 1LT/2LT	COUPÉ ET CABR. 1SS/2SS	COUPÉ ET CABR. ZL1
<b>Groupe RS LT</b> – comprend moulure de rigole de toit et antenne couleur de la carrosserie ( <i>coupés uniquement</i> ), roues de 20 x 8 po à l'avant et de 20 x 9 po à l'arrière en aluminium, fini gris nocturne (F) avec pneus d'été de performance P245/45ZR20 à l'avant et P275/40R20 à l'arrière <sup>1</sup> , phares aux xénon à décharge à haute intensité et emblème RS	-	O <sup>8</sup> /O <sup>8,10</sup>	-	-
<b>Groupe rétrovision</b> – comprend sonar de recul et rétroviseur intérieur à antiéblouissement automatique avec affichage de l'image de la caméra arrière ( <i>de série pour coupés 2LT et 2SS – cabriolets 1LT/2LT et 1SS/2SS, en option pour coupés 1LT et 1SS</i> )	-	O/S	O/S	S
<b>Groupe RS SS</b> – comprend moulure de rigole de toit et antenne couleur de la carrosserie ( <i>coupés uniquement</i> ), roues de 20 x 8 po à l'avant et de 20 x 9 po à l'arrière en aluminium, fini gris nocturne (F), phares au xénon à décharge à haute intensité et emblème SS rouge	-	-	O <sup>2,9</sup> /O <sup>2,8,10</sup>	-
<b>Édition spéciale crépuscule</b> – comprend groupe RS, roues de 21 x 8,5 po en aluminium peint argent brillant, pneus d'été de performance P245/40ZR21 à l'avant et P275/35ZR21 à l'arrière <sup>1</sup> , tapis protecteurs haut de gamme, moulure de tableau de bord et empiecements de garniture de contre-portes bleus (levier de vitesses à course réduite Hurst compris avec boîte manuelle – SS uniquement)	-	-/O <sup>16,17</sup>	-/O <sup>2,16,17</sup>	-
<b>Groupe performance SS ILE</b> – comprend rapport de pont arrière de 3,91, roues de 20 x 10 po à l'avant et de 20 x 11 po à l'arrière en aluminium forgé peint noir à 10 rayons (G), pneus d'été de performance P285/35ZR20 <sup>†</sup> , suspension tenue de route et maniabilité de performance avec raidisseur de tourelle de suspension et barres stabilisatrices de plus gros diamètre, capot noir mat, réparateur d'air avant, aileron arrière et volant et levier de vitesses gainés de suède	-	-	O <sup>4</sup> /O <sup>4,14</sup>	-

INTÉRIEUR	COUPÉ 1LS/2LS	COUPÉ ET CABR. 1LT/2LT	COUPÉ ET CABR. 1SS/2SS	COUPÉ ET CABR. ZL1
<b>Commande de la température</b>				
- climatisation manuelle	S	S	S	S
- système de filtration de l'air, filtre à pollen	S	S	S	S
<b>Console</b> – au plancher avant avec deux porte-gobelets	S	S	S	S
<b>Régulateur de vitesse</b>	S	S	S	S
<b>Dégivreur</b> – de lunette arrière électrique	S	S	S	S
<b>Tapis protecteurs</b> – avant, fini moquette	S	S	S	S
<b>Instruments de bord</b>				
- analogiques (comprend indicateur de vitesse, tachymètre, indicateurs de température du liquide de refroidissement et de niveau de carburant)	S	S	S	S
- centralisateur informatique de bord (comprend : indicateur de vitesse numérique, 2 compteurs journaliers, vitesse moyenne, autonomie, consommation ponctuelle, consommation moyenne, indicateur de vidange d'huile GM, système de surveillance de la pression des pneus, compas et fonctions programmables)	S	S	S	S
- visualisation tête haute (affichage des fonctions suivantes : vitesse du véhicule, tachymètre, rapport de boîte de vitesses engagé, indicateur des phares, clignotants, compas, température extérieure, messages de l'état du véhicule, système audio et Service d'orientation pas à pas)	-	-/S	-/S	S
- montés dans la console centrale : voltmètre, indicateurs de pression d'huile, de température de l'huile et de température du liquide de transmission	-	-/S	-/S	-
- montés dans la console centrale : voltmètre, indicateurs de pression d'huile, de température de l'huile et de suralimentation	-	-	-	S
<b>Éclairage</b> – d'accueil avec entrée/sortie à temporisation, extinction progressive, plafonnier, liseuses avant et coffre	S	S	S	S

INTÉRIEUR (SUITE)	COUPÉ 1LS/2LS	COUPÉ ET CABR. 1LT/2LT	COUPÉ ET CABR. 1SS/2SS	COUPÉ ET CABR. ZL1
<b>Verrouillage</b>				
- électrique et programmable avec protection antiverrouillage	S	S	S	S
- télédéverrouillage avec fonction alarme	S	S	S	S
<b>Rétroviseur</b>				
- avec commandes OnStar®	S	S/-	S/-	S
- avec commandes OnStar®, à antiéblouissement automatique et affichage de l'image de la caméra arrière ( <i>de série pour cabriolets 1LT et 1SS</i> )	-	-/S	-/S	S
<b>Pédales</b> – sport, en alliage	-	-	-	S
<b>Prises de courant</b> – auxiliaires, dans le rangement de la console centrale et à l'avant de cette dernière	S	S	S	S
<b>Prolongation d'alimentation des accessoires</b>	S	S	S	S
<b>Plaques de seuil</b> – avec logo « Chevrolet »	-	-	S	S
<b>Colonne de direction</b> – inclinable et télescopique	S	S	S	S
<b>Volant</b>				
- à 3 branches, avec commandes de Bluetooth®, du régulateur de vitesse et du système sonore	S	S	S	S
- à 3 branches, gainé de cuir (comprend levier de vitesses gainé de cuir)	-	S	S	-
- à 3 branches, à envers plat, gainé de cuir (comprend levier de vitesses gainé de cuir)	-	-	-	O
- à 3 branches, à envers plat, gainé de microfibre suédée (comprend levier de vitesses gainé de microfibre suédée)	-	-	O <sup>12</sup>	O <sup>18</sup>
<b>Pare-soleil</b>				
- côtés conducteur et passager avant ( <i>modèles cabriolet uniquement</i> )	-	S	S	S
- miroir de courtoisie à rabat côtés conducteur et passager avant ( <i>modèles coupés uniquement</i> )	S	S	S	S
<b>Ouverture du coffre</b> – à commande électrique	S	S	S	S
<b>Télécommande universelle</b> – programmable, à 3 canaux	-	-/S	-/S	S
<b>Glaces</b>				
- électriques, montée et descente à impulsion côtés conducteur et passager avant	S	S	S	S
- arrière, électriques, montée et descente à impulsion ( <i>modèles cabriolet uniquement</i> )	-	S	S	S
<b>Groupe garniture orange vif</b> – comprend intérieur noir avec sièges garnis de cuir orange vif avec surpiqûres contrastantes sur le volant, le pommeau de levier de vitesses, les accoudoirs de porte, la console centrale et les sièges, garniture de contre-porte et de planche de bord orange vif	-	-/O <sup>14</sup>	-/O <sup>14</sup>	-
<b>Groupe garniture Mojave</b> – comprend intérieur noir avec sièges garnis de cuir Mojave avec surpiqûres contrastantes sur le volant, le pommeau de levier de vitesses, les accoudoirs de porte, la console centrale, les sièges et garniture de contre-portes et applique de planche de bord carbone éclair	-	-/O <sup>14</sup>	-/O <sup>14</sup>	-
<b>Groupe habillage suédé</b> – comprend volant et pommeau du levier de vitesses gainés de microfibre suédée	-	-	O <sup>12</sup>	O
<b>SIÈGES</b>				
<b>Baquets avant inclinables en tissu avec appui-tête réglables</b>	S	-	-	-
<b>Baquets avant inclinables en tissu sport avec appui-tête réglables</b>	-	S/-	S/-	-
<b>Baquets avant chauffants, garnis de cuir et appui-tête réglables</b>	-	-/S	-/S	-
<b>Baquets avant chauffants, garnis de cuir et d'empiecements en microfibre suédée et appui-tête réglables</b>	-	-	-	S
<b>Réglage électrique de l'inclinaison côtés conducteur et passager avant</b>	S	S	S	S
<b>Régage manuel en 4 sens côté conducteur</b>	S	-	-	-
<b>Régage électrique en 6 sens côtés conducteur et passager avant</b>	-	S	S	S
<b>Vide-poches au dossier du siège passager avant</b>	-	S	S	S
<b>Emblème « SS » brodé sur les appui-tête avant</b>	-	-	S	-
<b>Emblème « ZL1 » brodé sur les appui-tête avant</b>	-	-	-	S
<b>Dossier de siège</b> – arrière rabattable avec trappe d'accès au coffre ( <i>modèles coupé uniquement</i> )	S	S	S	S

DIVERTISSEMENT	COUPÉ 1LS/2LS	COUPÉ ET CABR. 1LT/2LT	COUPÉ ET CABR. 1SS/2SS	COUPÉ ET CABR. ZL1
<b>Radio AM/FM stéréo</b> avec lecteur CD/MP3, navigateur musical, prise audio auxiliaire, montre numérique, affichage graphique et affichage de la température extérieure	S	-	-	-
<b>Radio AM/FM stéréo</b> avec lecteur CD/MP3 et système de communication et de divertissement MyLink <sup>MC</sup> de Chevrolet avec écran tactile de 178 mm (7 po), recherche, balayage, préréglages de tonalité, volume asservi à la vitesse, base de données de musique Gracenote®, compatibilité pour téléphone intelligent Stitcher <sup>MC</sup> , prise audio auxiliaire, système RDS®, antivol TheftLock®, montre numérique et affichage de la température extérieure	-	S	S	S
<b>Comme ci-dessus, plus système de navigation<sup>1</sup> avec écran tactile et commandes vocales</b>	-	O	O	O
<b>Sonorisation améliorée à 6 haut-parleurs (modèles coupé uniquement)</b>	S	S/-	S/-	-
<b>Sonorisation améliorée à 7 haut-parleurs (modèles cabriolet uniquement)</b>	-	S/-	S/-	-
<b>Système sonore de catégorie supérieure Boston Acoustics® à 8 haut-parleurs avec amplificateur de 245 watts (modèles cabriolet uniquement)</b>	-	O/S	O/S	S
<b>Système sonore de catégorie supérieure Boston Acoustics® à 9 haut-parleurs avec amplificateur de 245 watts (modèles coupé uniquement)</b>	-	O/S	O/S	S
<b>Radio par satellite SiriusXM<sup>CM+</sup></b>	S	S	S	S
<b>Bluetooth®</b>				
- connexion de téléphone mains libres	S	S	S	S
- lecture audio numérique en continu sans fil	-	S	S	S
<b>Port USB<sup>19</sup></b>	-	S	S	S

S – de série. O – option individuelle ou en combinaison avec un autre équipement en option.

1 – Supprimé sur tous les modèles, sauf ZL1, lorsque la boîte automatique en option est commandée.

2 – Non livrable avec groupe performance SS ILE.

3 – Comprend démarreur à distance.

4 – Livrable avec boîte manuelle uniquement.

5 – Supprime différentiel à glissement limité.

6 – Compris avec groupe édition spéciale crépuscule en option lorsque la boîte manuelle est commandée.

7 – Compris avec boîte automatique en option.

8 – Les phares antibrouillard font fonction de feux de jour lorsque les phares au xénon à décharge à haute intensité sont commandés.

9 – Compris avec groupe RS en option.

10 – Compris avec édition spéciale crépuscule en option.

11 – Compris avec groupe rétrovision en option pour coupé 1LT et 1SS.

12 – Compris avec groupe performance SS ILE en option.

13 – Non livrable avec groupe RS.

14 – Non livrable avec édition spéciale crépuscule.

15 – Groupe RS en option obligatoire.

16 – Livrable uniquement avec couleur de carrosserie rayon bleu métallisé et lorsque commandé pour modèles cabriolet avec capote bleue seulement.


17 – Non livrable avec groupe garniture orange vif, groupe garniture Mojave ou groupes de bandes. Consultez votre concessionnaire pour tous les détails.

18 – Compris avec groupe habillage suédé en option.

19 – Nest pas compatible avec tous les appareils.

\* Visitez onstar.ca pour les données cartographiques, obtenir les détails et connaître les limitations du système.

Les services varient selon le modèle et certaines conditions.

\*\* Les pneus toutes saisons peuvent ne pas remplir les exigences dans certaines régions du pays. Les pneus spécifiquement conçus pour les rigueurs de l'hiver et portant le symbole de pneu d'hiver  peuvent être obligatoires durant certains mois ou dans certaines régions. Communiquez avec les autorités de votre province, municipalité ou localité pour connaître les exigences dans votre région.

† La pose de quatre pneus neige est recommandée dans des conditions de conduite en hiver.

†† Les roues en aluminium poli (D) seront livrables plus tard au cours de l'année-modèle 2013. Les roues en aluminium poli (E) seront livrables à la place de la roue (D) entre-temps. Demandez les détails à votre concessionnaire.

‡ Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones.

‡‡ Offerte dans les 1

## GARANTIE

### GARANTIE IMPRESSIONNANTE EN PETITS CARACTÈRES.

Chevrolet met autant de soin aux garanties et aux programmes de soutien qu'elle offre qu'à la construction de ses voitures et de ses camions. Vous serez donc rassuré de savoir que chaque véhicule Chevrolet est couvert par cette protection complète:

- Garantie limitée de véhicule neuf de 3 ans/60 000 km\*
- Garantie limitée sur les composants du groupe propulseur de 5 ans/160 000 km sans franchise pour les réparations et entièrement transférable sans frais\*
- Transport de dépannage pendant 5 ans/160 000 km\*
- Assistance routière 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, pendant 5 ans/160 000 km\*
- Couverture contre les perforations dues à la corrosion pendant 6 ans/160 000 km\*
- Couverture des convertisseurs catalytiques et des modules du groupe propulseur pendant 8 ans/130 000 km\*

\* Selon le premier terme atteint. Des conditions et restrictions s'appliquent. Consultez votre concessionnaire pour les détails.

### AUTRES PRIVILÈGES ET PROGRAMMES\*\*:

- **Plan de protection GM (PPGM)** – seul programme d'entretien prolongé appuyé par les ressources et l'engagement de General Motors, le PPGM peut être acheté au moment de l'achat, ou après pendant la période de garantie limitée de véhicule neuf.
- **Service Goodwrench GM** – des techniciens homologués GM qui utilisent les pièces approuvées GM; personne ne connaît mieux votre véhicule GM.
- **Club des propriétaires Chevrolet** – En tant que propriétaire, vous avez droit aux avantages du Club des propriétaires Chevrolet en ligne qui vous propose des coupons, des concours, des offres spéciales et les tout derniers conseils sur la conduite et l'entretien de votre véhicule. Pour en savoir plus, rendez-vous à **ChevroletOwner.ca**.

\*\* Des conditions et restrictions s'appliquent.

### POUR VOUS AIDER À ACHETER OU À LOUER UN VÉHICULE NEUF:

- **Financement d'achat et de location** – financement sur place, consultez votre concessionnaire pour tous les détails†.
- **Programme Prime GM pour étudiants** – les étudiants ou les diplômés récents d'une école secondaire, d'un collège ou d'une université\*\* peuvent être admissibles à un rabais de 500 \$ ou de 750 \$†† (taxes comprises) (selon le véhicule acheté) applicable à l'achat, à la location ou au financement d'un véhicule neuf Chevrolet admissible.
- **La Carte GM** – les titulaires de carte GM peuvent échanger jusqu'à 3 500 \$ en primes de La Carte GM\* (sous réserve des allocations par véhicule) applicables au prix d'achat total de tout véhicule GM neuf admissible†. Pour obtenir tous les détails du programme, veuillez visiter [lacartegm.ca](http://lacartegm.ca).

† Sous réserve d'admissibilité. †† Programme sous réserve de modifications. \*\* Des conditions et restrictions s'appliquent.

### SOURCES D'INFORMATION:

Vous pouvez trouver davantage de renseignements sur ces programmes chez votre concessionnaire GM ou à ces centres d'information:

- Le site Web GM à [gm.ca](http://gm.ca)
- Le Centre de service à la clientèle GM au 1 800 463-7483 (ou 1 800 263-3830 pour les utilisateurs ATS)

### À PROPOS DE CETTE BROCHURE

Certains équipements représentés ou décrits dans cette brochure sont livrables moyennant supplément. Nous nous sommes efforcés de rendre cette brochure aussi complète et aussi exacte que possible. Cependant, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications, en tout temps et sans préavis, aux prix, couleurs, matériaux, équipements, caractéristiques, modèles et disponibilité. Les spécifications, dimensions, mesures, cotes et autres chiffres figurant dans cette brochure et autres documents imprimés fournis par l'établissement ou affichés sur les véhicules sont des estimations basées sur les données et prototypes techniques et sur les tests en laboratoire. Votre véhicule peut différer en raison des variations de fabrication et d'équipement. Étant donné que certains renseignements ont pu être mis à jour depuis l'impression, veuillez consulter votre concessionnaire GM pour les détails complets. La General Motors du Canada Limitée se réserve le droit d'apporter des changements à la durée de l'année de fabrication de tout produit.

### À PROPOS DE L'ASSEMBLAGE

Les véhicules GM sont équipés de moteurs et d'éléments fabriqués et assemblés par diverses divisions d'exploitation de General Motors, ses filiales ou fournisseurs, et ces éléments et moteurs peuvent être différents de ceux prévus à l'origine ou provenir de source autre que celle initialement prévue. Les moteurs et éléments ont tous été approuvés aux fins d'utilisation dans les véhicules GM. Certaines options pouvant ne pas être disponibles lors de l'assemblage du véhicule, nous vous conseillons de vérifier si votre véhicule comporte l'équipement que vous avez commandé ou, en cas de changements, si ces derniers vous sont acceptables.

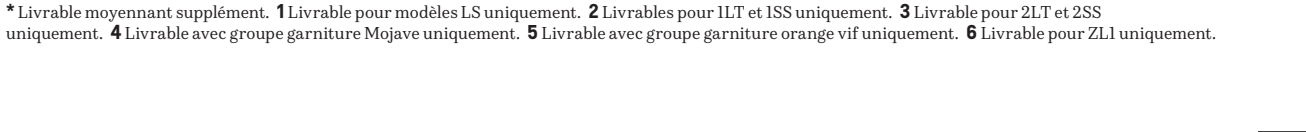
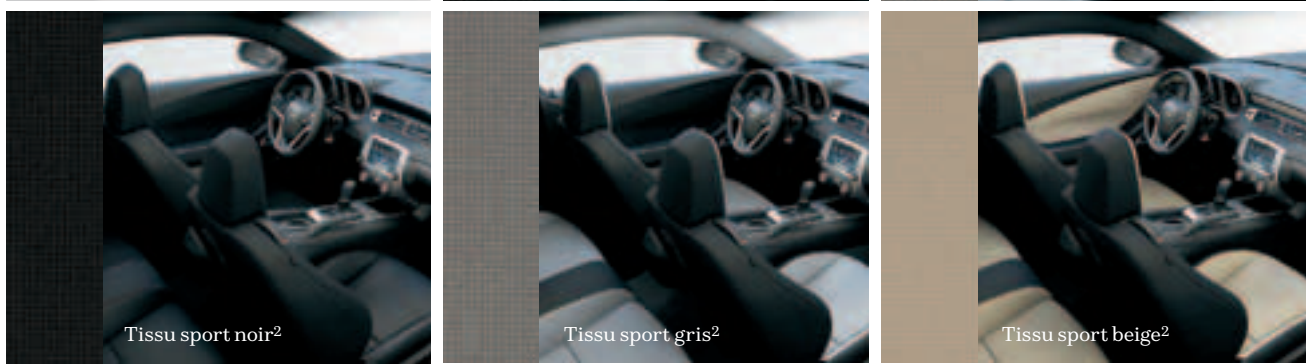
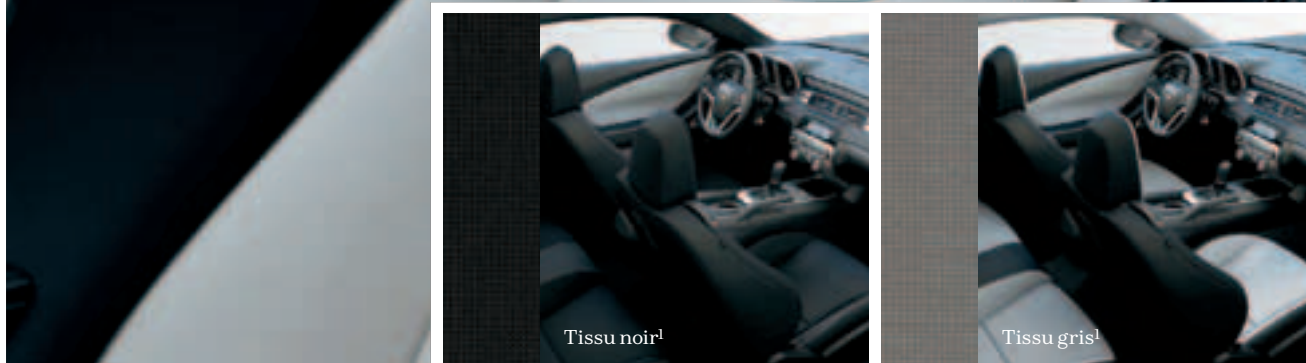
### MARQUES

Les marques figurant dans cette brochure, comprenant, mais sans s'y limiter: General Motors, GM, Chevrolet, l'emblème Chevrolet, Camaro et leurs logos, emblèmes, slogans et noms de modèle et styles de carrosserie respectifs, ainsi que les autres marques telles que Hydra-Matic, MyLink, StabiliTrac et Traction Control, sont des marques de commerce de General Motors, de la General Motors du Canada Limitée, ou des deux, de leurs filiales, sociétés affiliées ou donneurs de licence. OnStar et l'emblème OnStar sont des marques déposées et Télé-Accès est une marque de commerce de OnStar Corporation, LLC. Brembo est une marque déposée de Brembo S.p.A. Tremec est une marque déposée de The Kuo Group. Goodyear et Eagle sont des marques déposées de Goodyear Canada Inc. Pirelli et PZero sont des marques déposées de Pirelli & C.S.p.A. Boston Acoustics est une marque déposée de Boston Acoustic Corp. SiriusXM, le logo SiriusXM, le nom des chaînes et leurs logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. iPhone, iPod et iTunes Store sont des marques de commerce d'Apple Computer Inc., marques déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. BlackBerry et BlackBerry App World sont des marques déposées de Research In Motion, Limited. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG Inc. YouTube est une marque déposée et Android est une marque de commerce de Google Inc. Stitcher est une marque de commerce de Stitcher SmartRadio, Inc. Gracenote est une marque déposée de Sony Corporation of America. Facebook est une marque déposée de Facebook, Inc. Twitter est une marque déposée de Twitter, Inc.

### DROIT D'AUTEUR

© Tous droits réservés, 2012. General Motors du Canada Limitée. Le texte, les images, les graphiques et autre matériel contenus dans cette brochure sont tributaires du droit d'auteur et des droits de la propriété intellectuelle de General Motors, de la General Motors du Canada Limitée, ou des deux. Ces éléments ne peuvent pas être reproduits, distribués ni modifiés sans la permission expresse obtenue par écrit de General Motors ou de la General Motors du Canada Limitée. Imprimé aux États-Unis, octobre 2012.

## COULEURS INTÉRIÈRES



## COULEURS DE CARROSSERIE

