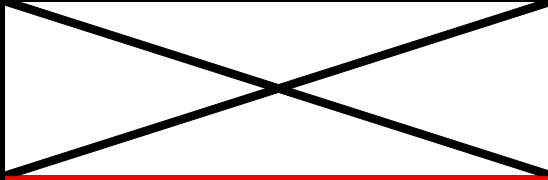


	POSITION	JANTE	LARGEUR	Pouces/cm	Valeur de l'ET	DEPORT	Déséquilibre par rapport à l'origine
Calcul de l'Origine AV = 8" ET 35 AR = 9" ET 40	AVANT INT	20 x 8	8	2,54	3,5	13,66	
	AVANT EXT	20 x 8	8	2,54	3,5	6,66	
	ARRIERE INT	20 x 9	9	2,54	4	15,43	
	ARRIERE EXT	20 x 9	9	2,54	4	7,43	
Calcul pour AV = 9" ET 15	AVANT INT	20 x 9	9	2,54	1,5	12,93	Déséquilibre Ext élevé : $\Delta = 4$
	AVANT EXT	20 x 9	9	2,54	1,5	9,93	
	Déport AV INT	-0,73		Déport AV EXT	3,27		
Calcul pour AV = 9" ET 20	AVANT INT	20 x 9	9	2,54	2	13,43	Déséquilibre Ext élevé : $\Delta = 3$
	AVANT EXT	20 x 9	9	2,54	2	9,43	
	Déport AV INT	-0,23		Déport AV EXT	2,77		
Calcul pour AV = 9" ET 35	AVANT INT	20 x 9	9	2,54	3,5	14,93	Equilibre parfait : $\Delta = 0$
	AVANT EXT	20 x 9	9	2,54	3,5	7,93	
	Déport AV INT	1,27		Déport AV EXT	1,27		
Calcul pour AV = 10" ET 23	AVANT INT	20 x 10	10	2,54	2,3	15	Déséquilibre Ext passable : $\Delta = 2,4$
	AVANT EXT	20 x 10	10	2,54	2,3	10,4	
	Déport AV INT	1,34		Déport AV EXT	3,74		
Calcul pour AR = 10" ET 35	ARRIERE INT	20 x 10	10	2,54	3,5	16,2	Déséquilibre Ext bon : $\Delta = 1$
	ARRIERE EXT	20 x 10	10	2,54	3,5	9,2	
	Déport AR INT	0,77		Déport AR EXT	1,77		
Calcul pour AR = 10,5" ET 25	ARRIERE INT	20 x 10,5	10,5	2,54	2,5	15,835	Déséquilibre Ext élevé : $\Delta = 3$
	ARRIERE EXT	20 x 10,5	10,5	2,54	2,5	10,835	
	Déport AR INT	0,405		Déport AR EXT	3,405		
Calcul pour AR = 10,5" ET 38	ARRIERE INT	20 x 10,5	10,5	2,54	3,8	17,135	Déséquilibre Ext bon : $\Delta = 0,4$
	ARRIERE EXT	20 x 10,5	10,5	2,54	3,8	9,535	
	Déport AR INT	1,705		Déport AR EXT	2,105		
Calcul pour AR = 11" ET 43	ARRIERE INT	20 x 11	11	2,54	4,3	18,27	Déséquilibre Int bon : $\Delta = 0,6$
	ARRIERE EXT	20 x 11	11	2,54	4,3	9,67	
	Déport AR INT	2,84		Déport AR EXT	2,24		